

# Dossier de partenariat

**4L Trophy 2012 - 15<sup>ème</sup> édition**



**Du 16 au 26 février 2012**

# Table des matières

<b>Introduction</b> .....	3
<b>Une petite présentation du 4L trophy</b> .....	4
<b>Pourquoi devenir partenaire?</b> .....	5
<b>L'équipage</b> .....	8
<b>Budget prévisionnel</b> .....	9
<b>Contactez-nous</b> .....	10



# Introduction

Etudiants en 3<sup>ème</sup> année à l'ENI de Tarbes, nous avons décidé de prendre part à une superbe aventure qu'est le 4L Trophy. Tous les deux, nous aimons la nature, la mécanique, le dépaysement et sommes particulièrement intéressés par la découverte de nouvelles cultures.

Notre nouveau projet est donc de participer à la 15<sup>e</sup> édition de ce raid humanitaire, consacré au développement et à la scolarisation des enfants du Maroc. En commençant dès à présent à présenter notre dossier à des partenaires potentiels, et à réfléchir à notre participation active à ce raid, nous mettons tous les atouts de notre côté pour démarrer en février 2012 prêts et sereins. Cette expérience à la fois sportive et humanitaire nous motive depuis plusieurs mois déjà, avec l'énorme envie **de montrer notre dynamisme et de repousser les limites**, au service de ceux qui en ont besoin, c'est la devise de notre association.

Afin de mener notre projet, ambitieux soit, mais tellement vrai, nous avons besoin de sponsors /partenaires pour nous aider à équilibrer notre budget, et auxquels nous proposons de « véhiculer » leur image, au sens propre comme au figuré !

Pour la petite histoire, l'association « R4 Sport » a participé au 4L Trophy 2010, et désire montrer à nouveau son engagement dans l'aide humanitaire. Ce pourra être un clin d'œil à tous ceux croisés alors, et que nous retrouverons peut-être ...



# Une petite présentation du 4L trophy...

Chaque année plus de 1200 équipages sont prêts à partir pour vivre cette aventure hors du commun. Le but de ce périple est de parcourir 6000 km afin d'arriver jusqu'à Merzouga où les fournitures scolaires sont distribuées à travers le Maroc dans le cadre de l'action humanitaire entreprise depuis la première édition du Raid.

Le 4L Trophy est comme son nom l'indique un Raid Aventure à travers le désert marocain au volant d'une 4L. Tous les équipages sont constitués d'étudiants qui doivent rassembler les fournitures et les fonds nécessaires pour financer cette aventure.

## **Aide, Mise à l'épreuve, Solidarité et Respect sont les maîtres mots du 4L Trophy™ , des mots simples et forts.**

### **Aide**

Le Maroc prend conscience depuis plusieurs années de l'importance du développement de son système éducatif. Notre action consiste à accompagner cette volonté en acheminant des fournitures scolaire et sportives, instruments indispensables à cette entreprise.

### **Mise à l'épreuve**

Le 4L Trophy™, c'est un périple digne des plus grands raids. Mais c'est avant tout une aventure humaine extraordinaire. Montagnes, dunes, oueds, cours d'eau, sable sont autant d'épreuves qu'il faudra surmonter. C'est également une longue période de préparation, nécessitant de s'investir dans la recherche de sponsors, la préparation de la 4L, les équipements nécessaires, et toutes les informations (techniques et organisationnelles).

### **Solidarité**

Ce périple à travers le désert n'est pas sans embuche, il faut savoir aussi prêter main-forte aux autres équipages en cas de besoin, et vice-versa puisqu'ils feraient de même. Il y aura donc des galères à partager pour les résoudre, mais aussi des soirées « réconfort » en chantant au coin du feu à la belle-étoile dans le désert marocain ...

### **Respect**

Le Raid 4L Trophy™, c'est aussi respecter la terre d'accueil qu'est le Maroc et notamment son environnement. C'est pourquoi, diverses actions sont menées par l'organisation pour préserver ce pays magnifique. Tous les participants sont concernés par cette démarche, sensibilisés au ramassage des déchets et à une "conduite souple". Ecouter et échanger avec les marocains, très jeunes ou plus âgés, est aussi une expérience formidable, basée sur le respect et l'entraide.



**La 15<sup>e</sup> édition partira le 16 février 2012 , de Paris et de Saint-Jean-de-Luz.**

# Pourquoi devenir partenaire ?

Notre 4L est un **support publicitaire idéal, à très faible coût** :

- elle sillonne le Sud-Ouest en permanence : Alexis est étudiant à Tarbes et revient très régulièrement au Pays basque à Ustaritz, sans oublier de petites ballades transfrontalières en Hegoalde (Pays basque Sud). La 4L est sa voiture au quotidien, aussi bien pour aller faire ses courses, en week-end, et en vacances bien sûr !
- elle roule aussi sur les rives de la Méditerranée : Marie, étudiante à Tarbes également, n'hésite pas à aller jusqu'à Montpellier 6 à 8 fois par an, afin de partager sa passion avec ses proches ;
- de plus, la 4L véhiculera votre image sur les routes françaises et espagnoles durant toute une année, sans oublier les routes marocaines durant 2 semaines !

Marie et Alexis sont tous deux issus de DUT Génie Mécanique (l'une à Nîmes, l'autre à Lyon), et la voiture a déjà terminé un 4L Trophy en 2010. La **validation mécanique** est donc acquise ! Et depuis, ils sont tous les deux en école d'ingénieur ... mais la 4L garde les roues droites et le moteur impeccable.

L'expérience et les compétences sont là, Ok, et surtout avec une envie ENORME de repartir, pour le plaisir, pour les rencontres, et puis pour revenir tellement « riches ».

Et tout cela en étant LE PROMOTEUR de votre image :

- auprès des **milliers d'étudiants** qui partagent notre envie,
- et des milliers de **passants qui esquissent un sourire** en voyant notre 4L,
- et des centaines de personnes qui **nous aident au quotidien** à réaliser ce projet.

**Votre participation est donc essentielle pour nous, aidez-nous, et nous parlerons de vous partout où nous passerons.**

**Ne ratez pas cette occasion exceptionnelle !**

## ***La médiatisation de l'événement***

Le 4L Trophy est le plus grand rassemblement sportif à but humanitaire en Europe, il dispose d'une large couverture médiatique : presse écrite, radio, télévision, internet...

Ce raid est très médiatisé, utilisant tous les moyens de communication modernes :

- Presse écrite nationale et locale,
- Audiovisuel (journaux TV, reportages, documentaires) : M6 (6 minutes, Turbo), TF1 (Auto-moto), France 2, Direct8
- Radios,
- et bien sûr de nombreux sites Web et forum relatifs à l'événement et à toute sa préparation.



Une équipe de production suit le raid en hélicoptère et diffuse les images auprès des médias concernés.

## ***Différents types de partenariat***

En effet il existe deux moyens de nous soutenir dans notre projet.

### **Partenariat de service**

C'est une aide directe. Vous pouvez nous aider avec des services (préparation de la voiture : peinture, assurance, ...) ou avec du matériel (fournitures scolaires et/ou matériel sportif pour les enfants, pièces détachées, fusées de détresse, extincteur, ...). C'est une aide indispensable.

### **Partenariat financier**

Le partenariat financier constitue l'un des plus gros besoins de financement pour l'ensemble du Raid (essence, équipement de base, alimentation).

Selon le montant de votre financement, vous obtenez un encart publicitaire sur la voiture pour une durée d'un an, et votre logo sera également visible sur notre site internet, nos T-shirts, flyers, vidéos... Vous pouvez aussi nous faire un don. Toute participation sera toujours la bienvenue.

En page suivante, les zones de la 4L mises à votre disposition pour les encarts publicitaires sont précisées. Attention, les zones grisées sont réservées par les organisateurs du raid.

Ces 2 sortes de sponsoring bénéficient d'avantages fiscaux importants : **66 % du montant du don est déductible des impôts**, pour un particulier comme pour une entreprise. Dans tous les cas, un reçu vous sera établi, servant de justificatif auprès des organismes compétents.



---

**Association R4Sport**  
**Alexis Guirlé & Marie Torregrossa**

---

## Visibilité de notre 4L

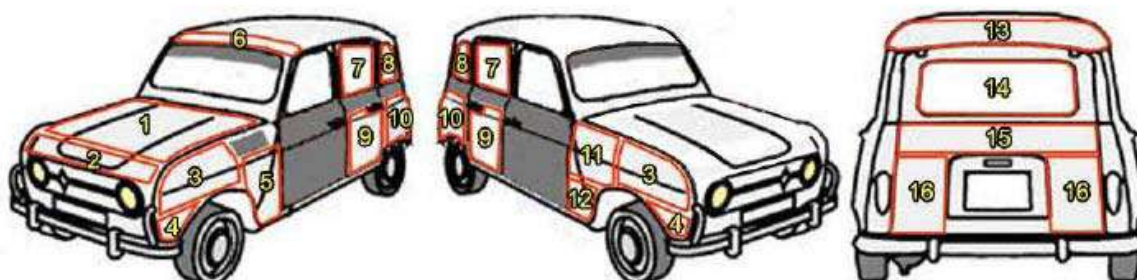
Notre site Web est aussi un vecteur d'image supplémentaire : <http://R4Sport.free.fr/>  
Ce dernier est **tenu à jour tout au long de la préparation** du raid. Tous nos partenaires y figurent bien évidemment.

Nous y raconterons ensuite le déroulement du 4L Trophy 2012 avec nos victoires ... et nos galères

La 4L est un support de communication peu cher et très efficace :

- un encart **5x5 cm** dans un hebdomadaire coûte environ **750 €** pour **une semaine**,
- un encart **50x50 cm** sur notre 4L coûte environ **1000 €** pour une durée d'**un an** !

Le prix de l'encart varie selon la position et la taille de celui-ci. Nous sommes ouverts à toute proposition, que ce soit toute la surface de la voiture, ou un simple encart.



Repère	Emplacement*	Tarif indicatif*
1	Capot	1 500,00 €
2	Capot avant (nez)	200,00 €
3	Aile	350,00 €
4	Aile avant	75,00 €
5	Aile avant gauche (coté portière)	300,00 €
6	Bandeau frontal	150,00 €
7	Vitre de porte arrière	300,00 €
8	Vitre arrière latérale	200,00 €
9	Portière arrière	400,00 €
10	Aile arrière	350,00 €
11	Aile avant droite 1	250,00 €
12	Aile avant droite 2	150,00 €
13	Bandeau arrière	150,00 €
14	Lunette Arrière	500,00 €
15	Coffre zone horizontale	200,00 €
16	Coffre zone verticale	250,00 €
	Emplacements libre	30,00 €
	Morceaux sur Pare chocs	50,00 €

\* Prix et emplacements donnés à titre indicatif.

# L'équipage



## **Guirlé Alexis,**

Président de l'association R4 Sport.

Originaire du Pays Basque, 20 ans, étudiant en 1<sup>e</sup> année du cycle d'ingénieur à l'ENI de Tarbes.  
DUT GMP Lyon I obtenu en juin 2010.

## **Torregrossa Marie,**

Trésorière de l'association R4 Sport.

Originaire de l'Hérault, 22 ans, étudiante en 1<sup>e</sup> année du cycle d'ingénieur à l'ENI de Tarbes.  
DUT GMP Nîmes obtenu en juin 2009, puis prépa ATS validée en juin 2010.

## **L'EUSK4L,**

Voiture de l'association R4 Sport.

Originaire du Pays Basque, vaillante « tuture » de 25 ans, prête à relever le défi d'un 2eme 4L Trophy.



# Budget prévisionnel

Description	Montant prévu
<b>Frais d'inscription :</b> - hébergement, - traversée bateau A/R, - assistance technique et médicale,	3 100,00 €
<b>Essence + péages</b>	1 100,00 €
<b>Assurance rapatriement</b>	200,00 €
<b>Outils et accessoires :</b> - pièces de rechange, - amélioration 4L, - outil réparation, ...	1 100,00 €
Alimentation pilotes	500,00 €
Matériel pilotes : - sécurité, pharmacie, - repérage (boussole ...).	300,00 €
<b>TOTAL</b>	<b>6 200,00 €</b>



# Contactez-nous

Notre objectif pour les 10 mois à venir n'est pas des moindres :

- Réunir les fonds nécessaires pour participer à ce raid,
- Arriver au bout de cette aventure afin de pouvoir distribuer le matériel scolaire et sportif que nous aurons collecté pour les enfants marocains,
- Éviter au maximum les galères,
- Et enfin revenir les poches pleines de sable et les yeux remplis de sourires !

Nous nous engageons, bien sûr, à vous informer de l'utilisation de votre aide financière ainsi que de l'avancement de notre projet via le site : <http://R4Sport.free.fr/>

Merci d'avance pour l'intérêt que vous voudrez bien porter à notre projet en initiant un partenariat, mais aussi **une communication différente** et peut-être atypique de votre image.

Nous sommes impatients de vous rencontrer dès que vous le souhaitez, ***n'hésitez pas à nous contacter.***

Très cordialement,



**Alexis Guirlé** – Président  
Mobile : 06-28-06-03-55



**Marie Torregrossa** – Trésorière  
Mobile : 06-27-35-91-68

**Association R4Sport,**  
Loi 1901

Mail : [r4sport@free.fr](mailto:r4sport@free.fr)

Web : <http://r4sport.free.fr/>